

## Buitenland rit 2019 - Normandië

door Luuk - 26 juni 2019

Dit jaar was het 75 jaar geleden dat D-day in Normandië plaatsvond. Ron had al twee jaar geleden het idee geopperd om dit evenement van dichtbij mee te gaan maken tijdens de buitenland rit van 2019.

Het was wel zaak om twee jaar geleden al meteen te beginnen met het zoeken naar een hotel. Dat bleek nog niet mee te vallen, want veel hotels hadden toen al geen kamers meer beschikbaar. Uiteindelijk hebben we twee jaar geleden een hotel geboekt dat nog niet eens gebouwd was en dit hotel, het Balladins Caen Mémorial, had nog maar 23 kamers beschikbaar.

Vandaar dat de inschrijving op de buitenland rit al vroegtijdig werd geopend en de 23 kamers waren snel bezet. Twee deelnemers op de reservelijst was toen het resultaat.



Hotel Balladins Caen Mémorial

Ron heeft zich verder met de reservering bezig gehouden en informatie ingezameld over de festiviteiten. Een van de meest in het oog springende activiteiten was DAKS (Dakota's) over Normandy, waarbij een grote groep Dakota's en C47 Skytrain's vanuit het Engelse Duxford naar Caen ging vliegen. Een aantal van deze vliegtuigen zou ook parachutisten meevoeren, die in de buurt van Caen gedropped zouden worden.

Zelf ben ik bezig gegaan met het uitzetten van de routes en dat bleek nog niet mee te vallen. Uiteindelijk zijn er diverse heen- en terugritten uitgezet: via de General Patton route, langs de kust en door het binnenland. De rondritten waren gedeeltelijk gericht op D-day: de invasie stranden, de ww2 overblijfselen in het noordelijk deel van Normandië en een rit door de zak van Falaise. Ook waren er twee routes uitgezet, die los stonden van D-day: een rondrit langs het riviertje de l'Orne en een rit naar de Mont St. Michel.



Point dus Hoc - op 5 juni niet te bereiken - in april wel

In april zijn we met een groep naar Normandië gereden, om zo de uitgezette routes uit te proberen en te kijken of het hotel er al stond. En het hotel stond er: lekker modern en veel parkeergelegenheid. Een onderzoek naar de beschikbare restaurants leverde zeker vier restaurants binnen loopafstand op. Uiteindelijk hebben we twee restaurants besproken voor dinsdag en woensdag, zodat ook dat geen problemen op ging leveren. Ook hebben we de Dropzone bij Ran-

ville gezocht en gevonden. Deze dropzone werd uiteindelijk overigens niet gebruikt.

Op zondag 2 juni ging een grote groep SkyRiders op pad naar Normandië. Deze rit liep via Luxemburg en de General Patton route. Deze route kende drie etappes en de aankomst in Caen was dus voorzien op dinsdag. De eerste en de derde dag waren schitterend; de tweede dag was mooi, maar niet spectaculair vanwege de enorm grote agrarische gebieden.

Op maandag gingen de meesten op stap. Een groep ging via de kust en dat bleek een goede keuze te zijn, want iedereen was enthousiast. Een andere groep is rechtstreeks naar Saint-Omer gereden, om daar het museum "La Coupole" te bezichtigen - een WW2-museum in een gigantische voormalige V2 fabriek. De volgende dag ging de rit naar Caen. Andere SkyRiders hebben ook hun weg naar Caen gevonden en dinsdagmiddag was iedereen "geland" in het hotel.

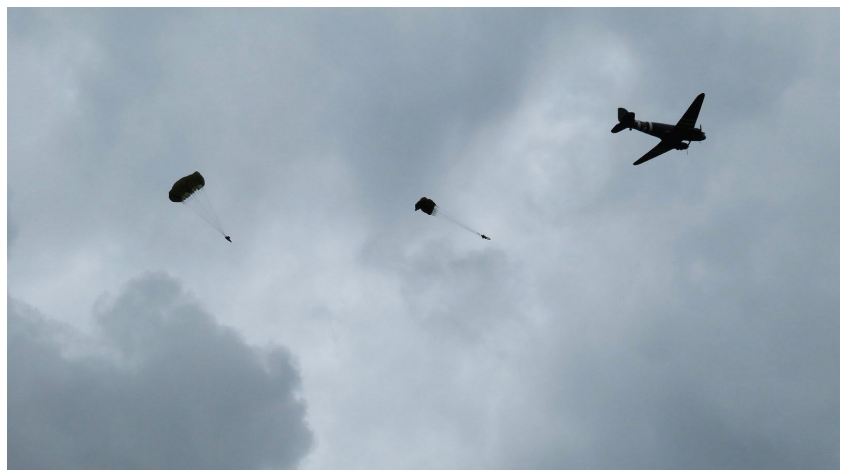


Museum La Coupole bij Saint-Omer

Woensdag gingen de meeste SkyRiders richting de kust, om daar de restanten van bunkers en kanonnen te bekijken of musea en begraafplaatsen te bezoeken. Het bleek erg druk te zijn en het was zo hier en daar ondoenlijk om veel te zien. Zo was de Amerikaanse begraafplaats bij Omaha Beach bijna onbereikbaar. Niettemin een aparte dag, zeker voor de mensen die Normandië nog niet eerder hadden bezocht.

En dan was er natuurlijk ook nog het droppen van de parachutisten. In het originele plan zou dropzone "N" bij Ranville worden gebruikt, maar deze werd een paar dagen voor het evenement omgeruild voor dropzone "K" bij Sannerville. Even zoeken dus.

Al vroeg in de middag werden er parachutisten afgeworpen vanuit enkele militaire vliegtuigen. Een mooi gezicht, maar de parachutes waren van een oud ontwerp en waren nagenoeg niet bestuurbaar. Meerdere para's misten daarom de dropzone, maar er was ruimte genoeg. Voor deze para's wel weer een stuk verder lopen.



Parachutisten vanuit een Dakota

De DC3's en C-47's zouden rond 16:00 uur hun parachutisten afleveren. Dat werd vanwege het slechte weer in Duxford uitgesteld. Sommigen wilden blijven wachten, maar een aantal is vervroegd teruggegaan naar het hotel. Uiteindelijk zijn vanaf 18:30 uur de Dakota's boven de dropzone aangekomen en uiteindelijk bleken maar 12 Dakota's parachutisten te vervoeren. De andere Dakota's zijn rechtstreeks naar het vliegveld in Caen gevlogen. Toch was het een indrukwekkend evenement, dat het wachten zeker waard was.

Gelukkig hoefden we niet naar een restaurant te zoeken, want dat was al gereserveerd. Alleen moest het tijdstip wel een paar keer aangepast te worden.

Op 6 juni was het een drukte van jewelste. Op deze dag was het vliegveld van Caen gesloten, vanwege het bezoek van president Trump. Hij kwam de 75-jarige herdenking van D-day bijwonen. Bijna het hele gebied langs de kust was afgesloten voor het verkeer en het was ook moeilijk om vanuit het hotel weg te komen. Peter had zich laten informeren en had snel een route gemaakt om in zuidelijke richting weg te komen. Aansluitend werd door velen de rit door de zak van Falaise of de rondrit langs het riviertje de l'Orne gereden. Ook een combinatie van deze twee routes was mogelijk. Mooie wegen door een mooi gebied en aan de vrolijke gezichten te zien, was het een mooie dag geweest.



Een Sherman tank bij de Zak van Falaise

De volgende dag konden de DC3's nog worden bekeken op het vliegveld van Caen. Hiervoor konden online tickets worden besteld en diverse SkyRiders, waaronder natuurlijk Ron, hebben dit gedaan. Indrukwekkend en zo af en toe werden de motoren gestart en dat geeft een schitterend geluid. Velen besloten om die dag huiswaarts te keren en velen waren al vroeg uit de veren om vroeg thuis te zijn. Het was wel een erg regenachtige dag en dan ik zo'n lange rit geen pretje.

Zelf ben ik met Paul en Kees met de boot overgestoken naar Portsmouth om daarna verder te reizen naar Ierland. Naar de haven van Oustreham (aan de kust bij Caen) in de stromende regen; verder geheel droog gereden.



DC3's, opgesteld op het vliegveld van Caen

Kortom: het was een leuke en zeer aparte buitenlandrit. Ik hoop dat iedereen genoten heeft en er nog lange tijd van na kan genieten.

